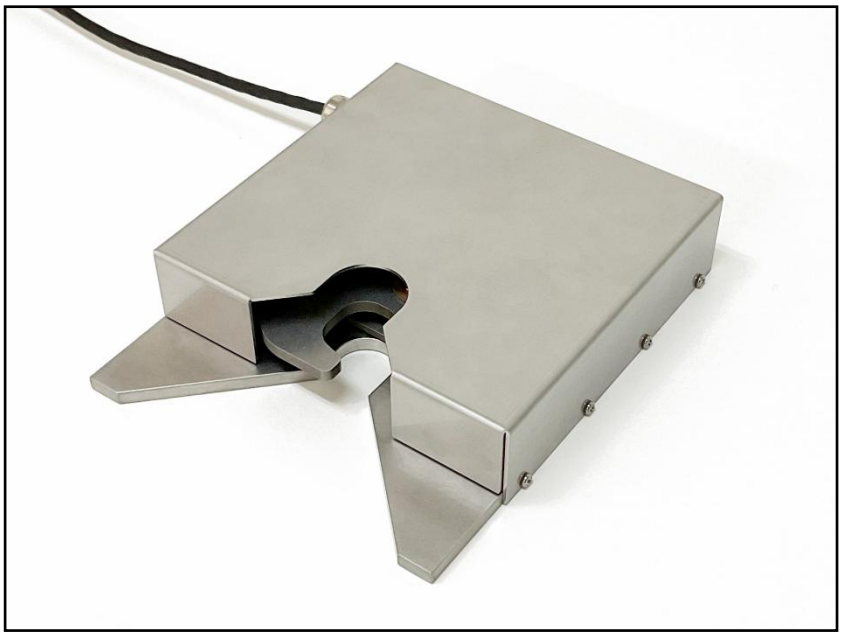
マグネットテクノロジー

SIMOTEC

スマートマグリンク
（AGV連結装置）

SMART MAGLINK

自動連結・切り離しで物流現場の省人化を実現



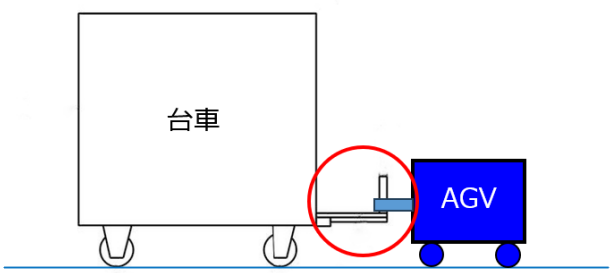
製品概要

AGV（無人搬送車）と台車の自動着脱を可能とする連結装置です。
瞬間通電でON/OFFの切り替えが可能です。
無通電で牽引を維持できるので、非常に省電力です。
物流センターや工場の省人化に寄与できます。

仕　様

牽引能力	1000N
電源電圧	24V
電流	0.44A
最短通電時間	1秒

活用イメージ



※台車に取り付けるステーとポール（φ20mm）はお客様にてご用意ください。

SMART MAGLINK
マグネットテクノロジー

SIMOTEC

スマートマグリンク（AGV連結装置）

特　長

■**省電力性能**：
・ロック及びロック解除時のみ通電する、省電力な電磁デバイスです
・AGVの電源(DC24V)で稼働し、消費電力が小さいため、バッテリーに大きな負荷を与えません
■**確実な自動着脱**：構造がシンプルで、連結／切り離しミスがなく、メンテナンス性にも優れています
■**ポール連結方式のメリット**：ポールと連結することにより、AGVと台車の間に段差や傾きなどがあっても吸収することができます（屋外など走行路面状態のよくない環境での採用実績があります）
■**連結治具としての標準製品提供**：幅広いメーカーのAGVに標準接続できます

基本動作

＜連結＞
①AGVがバックで台車に近づく。（磁気誘導や視覚認識などのAGV側の機能による動作）
②本製品のスライダーを台車のポールが押し込むとフックが閉まり、ロックします。
③連結が完了し、AGVは牽引をスタートできます。

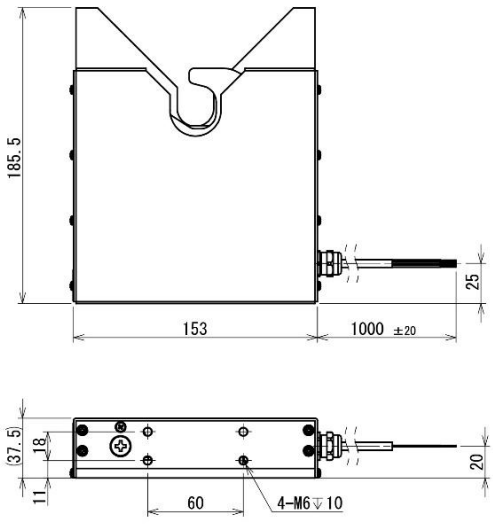
＜切り離し＞
①AGVが停止位置で停止します。
②フックのロックを解除します。
③AGVと台車の連結が解かれた状態になり、AGVは単独で戻ります。

信号授受・通電

＜連結＞
台車側ポールに本製品のスライダーがロック位置まで押し込まれる → AGVに信号を送信 → AGVが本製品のフックをロック（＋通電）

＜切り離し＞
AGVが停止 → AGVが本製品のフックのロックを解除（－通電）
※信号のやり取りはAGVメーカーにより考え方は異なります。
（上記は標準コントローラを使用しない場合の想定）

寸法図



お問い合わせ

SIMOTEC 下西技研工業株式会社
https://www.simotec.co.jp

【　本　社　】〒578-0981 大阪府東大阪市島之内2-4-16
TEL：072-966-6131　FAX：072-966-6133

【東京営業所】〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-13-3 虎ノ門東洋共同ビル6F
TEL：03-5251-5581　FAX：03-3519-5517

【名古屋営業所】〒464-0075 名古屋市千種区内山3-18-10 千種ステーションビル6F
TEL：052-731-3178　FAX：052-731-3778

マグネットテクノロジー
SMART MAGLINK

ver. 6.0.0

記載内容は、製品改良等のため、予告なく寸法や材料の仕様を変更する場合があります。